

Emil Pepic, student en lid Reizigers Advies Raad:

'Gaaf het over nachttarieven, dan ben ik scherp'

Op het gebied van openbaar vervoer worden het dagelijks bestuur van de Stadsregio en de vervoerbedrijven geadviseerd door de Reizigers Advies Raad (RAR), een onafhankelijk adviesorgaan. De RAR bestaat uit achttien vaste en zeven plaatsvervangende leden, bijna allemaal vrijwilligers van consumentenorganisaties die betrokken zijn bij het openbaar vervoer.

Emil Pepic is met zijn 24 jaar één van de jongste leden van de RAR. De student politicologie nam begin 2009 plaats in de RAR namens de Landelijke Studentenvakbond. 'Er moest een plek worden ingevuld door een bestuurslid van de Amsterdamse studentenunie ASVA. Ik maak veel gebruik van het openbaar vervoer en was ook degene die de meeste interesse had, dus die keuze was snel gemaakt.' Als student maakt Pepic zich natuurlijk voorname-lijk sterk voor de studentenbelangen. 'Vaak komen er onderwerpen voorbij waar je niks mee hebt. Gelukkig zitten er in de RAR veel experts op het gebied van openbaar vervoer aan wie je dat soort zaken prima kunt overlaten. Als het gaat om onderwerpen zoals de OV-jaarkaart voor studenten en nachttarieven ben ik natuurlijk heel erg scherp. Dan ben ik de ervaringsdeskundige en natuurlijk wil ik alles zo goed mogelijk geregeld zien voor mijn collega studenten.'

Bewuster van problemen van anderen

Voor studenten zijn met name de concessie Amsterdam en studentenissues van belang en die krijgen dan ook volop aandacht van Pepic. Toch is zijn blik de afgelopen jaren breder geworden dankzij de RAR. 'Bijna iedere denkbare groep reizigers wordt vertegenwoordigd in de RAR. Gehandicapten, ouderen, fietsers, studenten, maar ook andere belanghebbende organisaties. Ik word bewuster van de problemen van anderen en ook studenten vinden de problemen van bijvoorbeeld blinde mensen belangrijk. Zo zijn de piepjes als je uitcheckt met je OV-chipkaart gewoon te zacht, daar moet echt wat aan gedaan worden.'

Als belangrijkste taak van de RAR ziet Pepic het geven van een onafhankelijke visie. 'Beleidsmakers bepalen uiteindelijk wat het beste is en natuurlijk wil je als adviseur altijd meer gehoord worden. Als politoloog begrijp ik dat niet altijd alles honderd procent kan zijn en vind ik dat de Stadsregio haar rol als opdrachtgever van het openbaar vervoer goed vervult, ook al zijn er nog veel onopgeloste kwesties.'

Studenten OV-chipkaart sneller stuk

Over de OV-chipkaart voor studenten is het afgelopen jaar veel te doen geweest. Volgens Pepic is het op de lange termijn een positief systeem. Het enige dat voor studenten nu nog speelt is dat de kwaliteit van een studenten OV-chipkaart minder

is dan de normale kaart. De kaarten van de studenten gaan dan ook veel sneller kapot. Pepic: 'We zouden niet voorzichtig genoeg omgaan met onze OV-chipkaarten, maar onze bankpassen gaan toch ook niet sneller stuk? Ondertussen krijgen we geen vergoeding voor het openbaar vervoer als onze OV-chipkaart kapot is. Je merkt dan dat in de politiek vaak anders wordt gereageerd op studenten dan op andere groepen reizigers. Eén van de fijne dingen van de RAR is dat iedereen daar respect en begrip heeft voor elkaar. Problemen worden eerlijk tegen elkaar afgewogen: het is niet dat de ene groep belangrijker is dan de andere.'

'Dan drink je maar een biertje minder'

Zijn grootste winstpunt als lid van de RAR vindt Pepic dat de RAR heeft weten te voorkomen dat de nachttarieven omhoog gingen. 'De andere leden waren het met mij eens dat de nieuwe prijzen te hoog zouden worden. Daar zouden vooral de studenten door worden geraakt. Wij zijn toch degenen die het meeste gebruik maken van het nachtvervoer. Vaak krijg je als argument te horen: 'dan drink je maar een biertje minder', maar dat vind ik flauw want wij betalen indirect ook voor ons abonnement en studenten hebben het echt niet breed. Waarom niet gratis, of met korting? Dat is iets wat ik de komende tijd graag zou bewerkstelligen.'



Emil Pepic

De RAR

In de RAR zitten vertegenwoordigers van Rover, Vereniging Stadsvervoerbelang, Stichting Samenwerkende Bonden van Ouderen NH SBO, ANBO gewest Amsterdam, Kamer van Koophandel Amsterdam en Noordwest Holland, Stichting Gehandicapten Overleg Amsterdam SGOA, Landelijke Studenten Vakbond LSVb en de Fietsersbond. De RAR adviseert de Stadsregio Amsterdam over het beleid en de strategie voor het openbaar vervoer in de vervoersgebieden Amstelland-Meerlanden, Amsterdam, Waterland en Zaanstreek. Het gaat daarbij om het verlenen van de OV-concessies, de Programma's van Eisen, om de infrastructuur van het openbaar vervoer, over tarieven en beleid dat de OV-reiziger raakt. Ook hebben leden van de RAR zitting in de consumentenpanels van de vervoerbedrijven en brengen zij advies uit over onder andere de bedrijfsvoering, dienstregelingen, lijnen en service. De afgelopen maanden heeft de RAR zich onder meer gebogen over de dienstregelingen en tarieven en kaartsoorten voor 2011, maar ook is gekeken naar onderwerpen zoals sociale veiligheid en actuele reizigersinformatie. Zie ook www.rar-stadsregioamsterdam.nl